

Fish u

No.018R

マナーを守って楽しい釣りを!

初めての方でも簡単に真鯛を釣ることができる!!





タックル例

ロッド

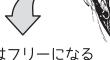
リール

6.5~7ft専用ロッド

小型ベイトリール もしくは、 カウンター付きベイトリール



リーダー 7□□10~20lb



ヘッドはフリーになる ▶ 遊動式が主流

フックとラバー、ネクタイは ユニット式になっており比較的 どのメーカーの遊動式ヘッドにも使用可能。

■遊動式のメリット

- ・固定式よりも、遊動式が人気です。
- ・真鯛に違和感を与えにくい。
- ・分離して動くので喰い込みが良い。
- ・フックへの負荷が分散するので、鈎を細軸にできる。
- ·バレにくいので釣れるチャンスUP!!

タイラバを底まで沈め、着底後5~10m巻上げて 落とすの繰り返し。アタリがあってもすぐに アワセず、喰い込むまで巻き続ける。

ウエイトの選び方

水深や潮流によって、より良いウエイトをチョイスする。 大阪・和歌山・明石エリアなら60~80gまでが 基本ウエイト。日本海なら100~200gまで使用する。

スカート・ネクタイ

カラー・形状の組み合わせは無限大! 素早く交換し、その日のアタリカラーを見つけよう! ネクタイの代わりにワームを付けるのもオススメ!

フックの重要性

アタリは多いが中々フッキングしないのが、この釣り。 刺さりの良いフッ素コート系フックや、フックサイズに こだわると釣果UP!

■タングステンのメリット

- ・鉛よりも、高比重でシルエットを小さくできる タングステンが人気です。
- ・引き抵抗が軽く小さなアタリも分かり易い!!
- ・鉛よりも底取りスピードが速く、硬いので着底も明確です。
- ・感度が良くなるので根掛かり回避能力アップ&ロスト率低下。
- ·真鯛がいる棚をさぐる回数が増えるので釣れるチャンスUP!!

本店

沂畿自動車道 -長原入口すぎてスグ

IAPO

中環·近畿道· 摂津北インター沿い

IAPO

中環·近畿道· 大東鶴見インター入口横 06-6912-0008

京都伏見

ALL S

JR京都駅より 新堀川通り下ル 鴨川手前 075-672-0080

大阪南

国道26号線·堺泉北道路 草の葉町北交差占

第二神明玉津インター 出口 明石方面

4**3**112mm

中国道 池田IC 北 171号線沿い

IZAN 🕮

大阪駅前 第4ビル



エイト2 北側







www.taikobo.net









